

INDEVER MOTORWAYS

PREMAZ NA BAZI BITUMENA I BRZOSUŠEĆEG RASTVARAČA
U SKLADU SA ZAHTEVIMA I SPECIFIKACIJAMA ZA AUTOPUTEVE,
POGODAN I ZA NEZNATNO VLAŽNE POVRŠINE

PROBLEM

Ovaj proizvod služi za zaustavljanje efekata prašine (otprašivanje) i minimizira poroznost betona. On veoma dobro penetrira u poroznu podlogu, brzo se suši što omogućava brzu hidroizolaciju površine polimerbitumenskim membranama.

OPIS

INDEVER je prajmer na bazi bitumena, napravljen kao smeša rastvarača i oksidisanog bitumena. Ako se nanese kao tanka hidroizolaciona boja, kada se osuši, **INDEVER** pravi film koji je jako pričvršćen za svaki tip podloge. On takođe ima odlična penetrirajuća, prijanjajuća i integrirajuća svojstva kada se primenjuje na suvim površinama.

INDEVER MOTORWAYS je osnovni premaz na bazi bitumena koji je smeša oksidisanog bitumena, rastvarača i aditiva koji su odabrani da poboljšaju pričvršćivanje čak i na vlažnim betonskim površinama. **INDEVER MOTORWAYS** je

izrađen u skladu sa tehničkim zahtevima za autoputeve, za primene na betonskim mostovima i vijaduktima pre ugradnje polimerbitumenskih membrana.

POLJA PRIMENE

INDEVER vrši otprašivanje, obezbeđujući odličnu adheziju hidroizolacionih slojeva koji zahtevaju jako i trajno prijanjanje za podlogu. **INDEVER** se naročito koristi na suvim betonskim vijaduktima i mostovima pre primene polimerbitumenskih membrana. **INDEVER** se koristi kao hidroizolacioni premaz na cementnim, podzemnim zidovima, kao sloj za

učvršćivanje i ujedinjavanje podloga od cementa, drveta i metala. Osim toga, **INDEVER** se koristi za zaštitu i hidroizolaciju cevi i metalnih cisterni i rezervoara kako sa spoljne strane, tako i pod zemljom.

INDEVER MOTORWAYS može da ima istu primenu kao i **INDEVER** prajmer, ali posebno se primenjuje i na neznatno vlažnim površinama.

POTROŠNJA

Procenjena potrošnja proizvoda na betonskim podlogama je približno 350-500 g/m², dok je na metalnim površinama približno 200-300 g/m².

MERE OPREZA

- Ne primenjivati **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** na vlažnim i veoma vlažnim površinama.
- Ne mešati **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** sa cementom ili vodom.
- Nen nanositi drugi sloj **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** dokje prvi sloj nije perfektno suv.
- Kada postoji talog u kanti, preporučuje se, za oba proizvoda, da se promešaju pre upotrebe, sve dok proizvod ne postane potpuno homogen.
- Čuvati **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** u originalnom pakovanju, daleko od izvora toplote i otvorenog plamena.
- Ne koristiti **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** za hidroizolaciju rezervoara, podruma ili odvoda koji su pod uticajem kontrapritiska vode ili vode pod pritiskom.
- Ne koristiti **INDEVER** i **INDEVER MOTORWAYS** za hidroizolaciju površina ili rezervoara koji su u kontaktu sa tečnostima za ljudsku potrošnju, vodom za piće ili kada mogu doći u kontakt sa razređivačima ili mineralnim uljima.



METOD PRIMENE

PRIPREMA PODLOGE

Da bi se postigli najbolji rezultati, betonska podloga koja se tretira mora biti maksimalno suva kada se koristi **INDEVER** prajmer i neznatno vlažna kada se koristi **INDEVER MOTORWAYS**. Sve površine moraju biti savršeno čiste i očišćene od sitnih čestica, ulja, masti i nečistoća.

NANOŠENJE

INDEVER prajmer je spreman za upotrebu i nije ga potrebno razređivati. Može se nanositi četkom, metlom ili pištoljem (za nanošenje boje). Količina **INDEVER** prajmera koja će se upotrebiti zavisi od poroznosti podloge i od vrste završne obrade koja se zahteva na podlozi koja se tretira. Polimerbitumenske membrane se mogu postavljati posle vremena sušenja koje varira od najmanje tri sata kada je površina izložena suncu do maksimalno osam sati u raznim uslovima. Obavezno se mora dozvoliti nanetom sloju da se potpuno osuši.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	INDEVER	INDEVER MOTORWAYS
Izgled	Tečnost	Tečnost
Boja	Crna	Crna
Specifična težina (zapreminska masa) na 23 °C (UNI 8910)	0.94±0.06 kg/l	0.97±0.06 kg/l
Suvi talog na 130 °C (UNI 8911)	40±3%	50±3%
Vreme sušenja suvo	30-60 min.	30-60 min.
potpuno suvo	100-140 min.	100-140 min.
Viskoznost DIN/4 na 23 °C (UNI-EN-ISO 2431)	12-17 sek.	20-25 sek.
Benzol	< 0.1 %	< 0.1 %
Temperatura paljenja zatvorenog proizvoda	>+21 °C	>+21 °C
Rok trajanja u originalnm pakovanju	24 meseca	24 meseca

ATEST INSTITUTA ZA PUTEVE – BEOGRAD



KARAKTERISTIKE	REZULTATI ISPITIVANJA	JUS U.M3.240
1. Sadržaj bitumena (%)	52,5	najmanje 30
2. Sadržaj rastvarača (%)	47,5	najviše 70
3. Tačka razmekšanja po PK (°C)	80	najviše 55
4. Postojanost na toplotu ■ na 70°C	Prema ne čirni na + 70 °C.	Prema ne sme da čirni na + 70 °C.
5. Postojanost na hladnoću ■ na 4 °C	Nema poraza pukotina pri savijanju na + 4 °C.	Prema ne sme puštiti pri savijanju na + 4 °C.
6. Tačka zapaljivosti po Marjonoju (°C)	42	najviše 35
7. Vreme sušenja (min)	50	nije uslovljeno

МИШЉЕЊЕ: Испитани узорак претходног гремаза за хидроизолацију "INDEVER MOTORWAYS", произвођача "INDEX" - Италија, према JUS U.M3.085 ("Хидроизолациони материјали. Методе испитивања.") испуњава услове квалитета из JUS U.M3.240 ("Битуменски хидроизолациони материјал са органским растварачем за хладни поступак.") за ову врсту производа.

PREDNOSTI

- Film se brzo suši
- Odlična adhezija
- Nije lepljiv
- Vrhunska moć penetriranja

PAKOVANJE

INDEVER		INDEVER MOTORWAYS	
180 l	BURE	180 l	BURE
20 l	KANTA	20 l	KANTA
10 l	KANTA		
5 l	KANTA		

